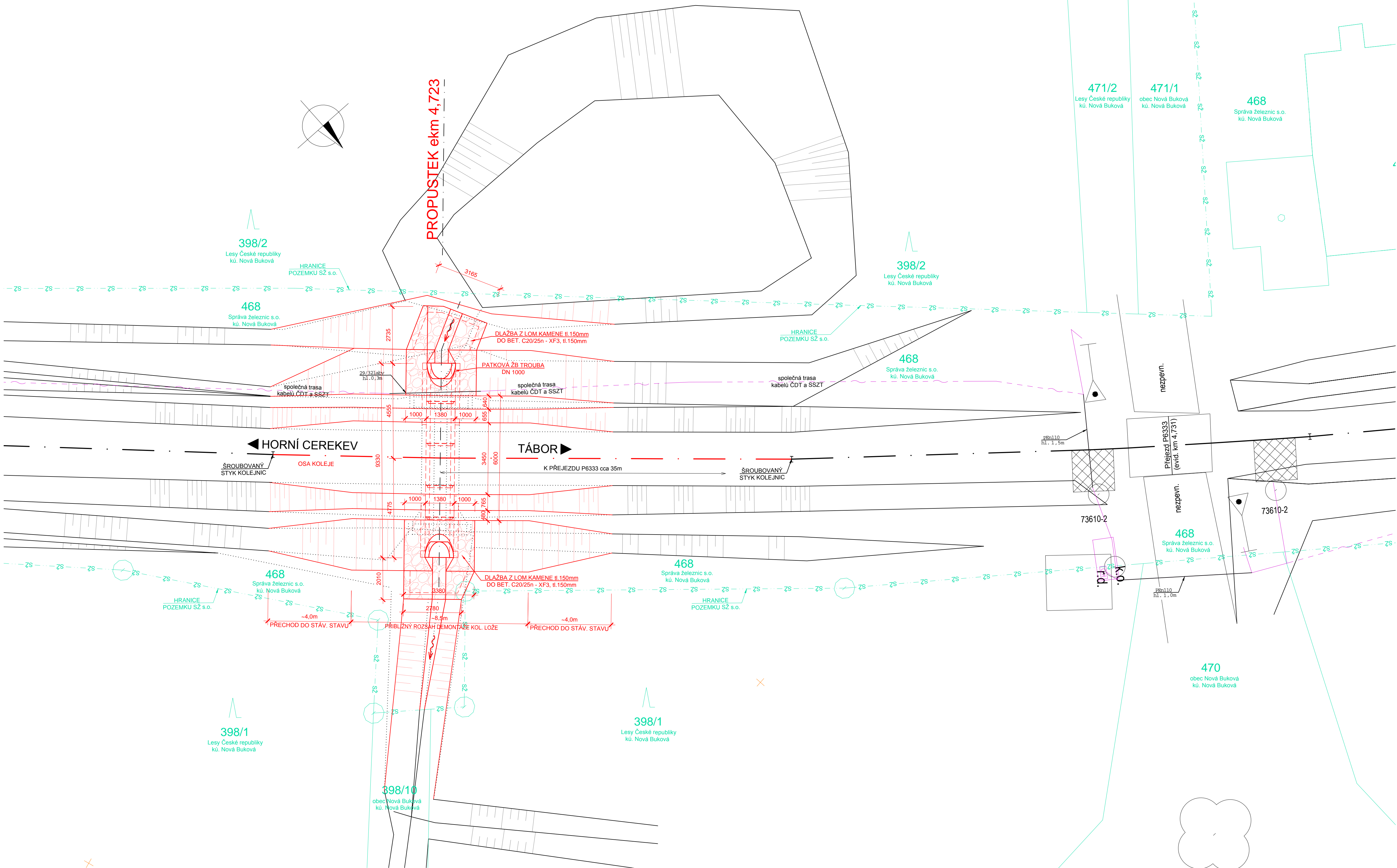


PŮDORYS M 1:100



LEGENDA ČAR: — KATASTR - HRANICE PARCEL
--- SZ --- SZ --- KATASTR - HRANICE SZ

PŘIPOJENÍ NA BODOVÉ POLE ŽBP
TU 1851; DU 02; BODY č. 860, 861, 862

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JSTK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

LEGENDA SÍTÍ: - - - - - společná trasa kabelů ČTD
a SSZT (v místě objektu hl.0,3m)

- POZNÁMKY:
- STÁVAJÍCÍ STAV JE ZAKRESLEN DLE ZJIŠTĚNÍ A ZAMĚŘENÍ NA MÍSTĚ (04/2022) A VE VYUŽITELNÉM ROZSAHU (SKRYTÉ ČÁSTI) I DLE PŮVODNÍ ARCHIVNÍ DOKUMENTACE.
 - NA OBJEKTU NEBYL PROVEDEN STAVEBNĚ TECHNICKÝ PRŮZKUM, TVAR, DIMENZE A MATERIÁL ZDIVA JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ OBJEKTU NEMUSÍ BÝT SHODNÉ SE ZAKRESLENÝM STAVEM.
 - OBJEKT JE SITUOVÁN VE VZDÁLENOSTI cca 35m OD ŽELEZNIČNÍHO PŘEJEZDU P 6333 (ZA OBJEKTEM VE SMĚRU STANIČENÍ).
 - VLEVO TRATĚ JE VEDENA SPOLEČNÁ TRASA KABELŮ SSZD A CTD VE SPRÁVĚ ČD-T (METALICKÉ KABELY, OPTICKÝ KABEL, HDPE TRUBKA). TRASA JE ZAKRESLENA DLE PODKLADŮ SPRÁVCŮ. V MÍSTĚ OBJEKTU JE DLE TĚCHTO PODKLADŮ V HL. 0,3m POD TERÉNE. NA MÍSTĚ JE VŠAK KABEL VIDITELNÝ VE ŽLABU NA POVRCHU PŘESYPÁVKY NA VTKOVÉ ŘÍMSE, JE LOKÁLNĚ ODKRYTÝ A NECHRÁNĚNÝ. SKUTEČNÁ POLOHA A IDENTIFIKACE UVEDENÝCH KABELŮ BUDE MOŽNÁ AŽ PO JEJICH VYTÝČENÍ SPRÁVCEM.
 - TRATĚ JE VE STOUPÁNÍ 16,3‰, V PŘECHODNICI K LEVOSTRANNÉMU OBLOUKU (R 400, D 85), JE NEELEKTRIZOVANÁ A PŘEMOŠTOVANOU PŘEKÁŽKOU JE OBČASNÁ VODOTEČ.
 - VZHLEDEM K ROZSAHU PODBITÍ KOLEJE ASP BUDE NUTNÁ DEMONTÁŽ A NÁSLEDNÁ MONTÁŽ PŘEJEZDOVÉ KONSTRUKCE V ekm 4,731.

STAVBA: Oprava propustku v km 4,723
na trati Horní Cerekev - Tábor

OBJEDNATEL: Správa železnic, s.o.
Oblastní ředitelství Brno
Kounicova 26
611 43 Brno

dipont			DIPONT s.r.o., projektová a inženýrská činnost Klíšská 1432/18, 400 01 Ústí nad Labem, CZ E: dipont@dipont.cz T: 00420 475 201 724	Zakázka: D22005	Datum: 11/2022
ODP. PROJEKTANT SO	VYPRACOVAL	TECHNICKÁ KONTROLA	Účel PD:	DSP	
ING. MARTIN PLŠEK	ING. VÁCLAV TOMÁNY	ING. PETR NOVÁK	Měřtko:	1:100	
OBJEKT:			Formát:	10xA4	
SO 201 Propustek v km 4,723			Část:	D.2.1.4	
PŘÍLOHA: DISPOZICE NOVÉHO STAVU PŮDORYS			Paré:	3.1	